

# AVP AUTO MOBILGRUPPE



Für jeden das richtige Auto.

# DAS MAGAZIN.

AKTUELLE INFORMATIONEN  
UND ANGEBOTE EXKLUSIV FÜR SIE.



- Das AVP Servicejahr | **Wir sind 365 Tage für Sie da.**
- Großes Ostergewinnspiel | **Kinder malen sich in den Bayern-Park.**
- Neuer AVP Ratgeber | **Die große Kaufberatung für junge Leute.**
- AVP online | **Unser neuer Gebrauchtwagenmarkt.**

u. v. m.



## HISTORIC TROPHY.



### RARITÄTEN DER PORSCHE TRADITION.

**Bayerwald Historic Trophy mit weltweit erstem Porsche Jagdwagen-Treffen.**

Auch wenn die teilnehmenden Fahrzeuge der ersten Bayerwald Historic Trophy 2011 vom 7. bis 10. Juli 2011 in Röhrenbach im Bayerischen Wald historisch sind und die Spuren geschichtlich, die Mitglieder der Porsche Familie werden sich an dem erkennen, was alle Zeiten überdauert: dem Anspruch, sich nur mit dem Besten zufrieden zu geben. Mit dieser Philosophie lässt sich mühelos die Brücke schlagen von den Porsche der ersten Stunde zur automobilen Gegenwart. Das Porsche Zentrum Niederbayern der AVP Automobilgruppe wird als Hauptsponsor dieser hochkarätigen Veranstaltung dafür Sorge tragen, dass neben exquisiten Oldtimern auch die neuesten Modelle aus Zuffenhausen zu bewundern sind. „Wir werden der Bayerwald Historic Trophy unseren Stempel aufdrücken“, freut sich Georg Gabriel, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Niederbayern.

Haben Sie noch einen Porsche 911 G-Modell, Baujahr 1989 oder älter in Ihrer Garage? Dann sollten sie sich unbedingt zur Bayerwald Historic Trophy anmelden. Was für ein Vergnügen, bei diesem Event nicht nur als Zuschauer dabei zu sein, sondern bei einem Slalom-Wettbewerb, einer touristischen Ausfahrt und dem City Grand Prix durch die Marktgemeinde Röhrenbach die Qualitäten des eigenen Porsche mit denen anderer Oldtimer zu messen. Anmeldungen nimmt die Jensen Classic Event UG in Grassau entgegen. Alles Nähere beim Veranstalter Helge Jensen, der sich besonders als Porsche Restaurator einen Namen gemacht hat, und unter [www.bayerwald-historic-trophy.de](http://www.bayerwald-historic-trophy.de) im Internet.

Zur Premiere der auf drei Jahre ausgelegten Bayerwald Historic Trophy werden die nobelsten Karossen von früher – klassische Automobile bis Baujahr 1975 sind zugelassen – erwartet. Auch Walter Röhl, der beste Rallye-Fahrer aller Zeiten, wird als Stargast bei der Bayerwald Historic Trophy mit von der Partie sein. Der Rennfahrer wird sich nicht nur selber ans Steuer setzen, sondern bestimmt auch für so manches Gespräch offen sein. Starallüren sind dem Rennfahrer bekanntermaßen fremd. Für die Zuschauer, von denen keine Eintrittsgelder erhoben werden, gibt es jede Menge zu sehen und zu erleben. Als zusätzliches Schmankerl wird der Rallyeclub Passau im Rahmen seiner Drei-Länder-Rallye mit

Das absolute Highlight der Bayerwald-Historic-Trophy wird das weltweit erste Typentreffen des Porsche Jagdwagen Clubs sein. „So ein Treffen hat es noch nie und nirgends auf der Welt gegeben“, betont Helge Jensen. Die Porsche Jagdwagen waren die erste Geländewagen von Porsche mit Allradantrieb. Sie wurden in den 50er Jahren ursprünglich für den Einsatz bei der Bundeswehr entwickelt, konnten sich seinerzeit aber nicht gegen den DKW-Munga durchsetzen. Das Projekt wurde nicht weiter verfolgt, und von den etwa 50 für den zivilen Einsatz gebauten Fahrzeugen gibt es heute gerade noch 31 Wagen. Einige dieser Pretiosen werden nach Röhrenbach kommen und ihre Qualitäten bei Geländefahrten auf dem größten deutschen Motocross-Gelände in Reisersberg unter Beweis stellen.

50 original Rallye-Fahrzeugen auf der Strecke der Bayerwald-Historic-Trophy in Röhrenbach eine Sonderprüfung machen.

Bei der Bayerwald-Historic-Trophy gibt es hochdotierte Siebprämiën. Preise im Wert von insgesamt 30 000 Euro warten auf die besten Teilnehmer. Bei einer großen Gala im Hotel Jagd Hof wird dem Sieger der Wandpokal der Markt-gemeinde überreicht. Der glänzendste Preis besteht aber wohl in folgender Erkenntnis: Anspruch altert nicht, er bewährt sich nur.



Veranstalter Helge Jensen (l.), Ex-Rallye-Weltmeister Walter Röhl und AVP Geschäftsführer Georg Gabriel (r.)